



Lajes								
Nome	Tipo	Dados			Peso próprio (kgf/m²)	Sobrecarga (kgf/m²)		
		Altura (cm)	Elevação (cm)	Nível (cm)		Adicional	Acidental	Localizada
L24	Maciça	12	0	189.5	300	150	300	-
LE3	Maciça	12	0	189.5	533	100	300	-
LE4	Maciça	12	0	189.5	300	100	300	-
R3	Maciça	12	0	189.5	301	100	300	-

Área de lajes			
Tipo	Altura (cm)	Bloco de Enchimento	Área (m²)
Maciça	12	-	18.90

Características dos materiais	
fck	(kgf/cm²)
250	

Forma intermediária do pavimento TIPO 1 (Nível 189.50)

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG		
OBRA:		
CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA		
LOCAL:		
RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA		
PROJETO:		
PROJETO ESTRUTURAL		
TÍTULO:		
PLANTA DE FORMA PAVIMENTO TIPO 1		
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		PROPRIETÁRIO:
ALLAN CARDOSO DE MELO ENGENHEIRO CIVIL CREA MG 329116/D		PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG CNPJ: 18.114.272/0001-88
OBSERVAÇÃO:		
<p>A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realiza no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.</p> <p>Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho</p>		
ESCALA:	DATA:	PRANCHA:
INDICADA	JULHO/ 2024	04/05